

АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 9 декабря 2011 г. N 1253-ра

О минимальных требованиях по оснащению транспортных средств Оборудованием с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на территории томской области

1. В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 N 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS", в целях реализации распоряжения Администрации Томской области от 05.04.2011 N 261-ра "Об оснащении транспортных средств оборудованием с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на территории Томской области" одобрить Минимальные требования по оснащению транспортных средств оборудованием с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на территории Томской области (далее - минимальные требования, средства навигации) согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Определить, что:

1) минимальные требования предназначены для использования исполнительными органами государственной власти Томской области и подведомственными им организациями при формировании заказов на поставку средств навигации и(или) транспортных средств, подлежащих оснащению средствами навигации;

2) технические задания на поставку, установку и настройку средств навигации и услуг мониторинга (диспетчеризации) транспортных средств должны быть согласованы с Департаментом государственных и муниципальных услуг Администрации Томской области согласно порядку согласования технических заданий на поставку компьютерной и организационной техники, системного и прикладного программного обеспечения, коммуникационного оборудования, выполнение работ и оказание услуг в области информационных технологий и связи, утвержденному распоряжением Губернатора Томской области от 13.10.2011 N 323-р "О поставках компьютерной и организационной техники, системного и прикладного программного обеспечения, коммуникационного оборудования, выполнении работ и оказании услуг в области информационных технологий и связи".

3. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Томской области руководствоваться настоящим распоряжением при организации и выполнении мероприятий по оснащению транспортных средств оборудованием с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя Губернатора Томской области Козловскую О.В.

Губернатор
Томской области
В.М.КРЕСС

**МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
ПО ОСНАЩЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБОРУДОВАНИЕМ
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ ГЛОНАСС ИЛИ
ГЛОНАСС/GPS НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. Абонентский телематический терминал - аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на контролируемые транспортные средства для определения их текущего местоположения и параметров движения, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, взаимодействия с телематическим сервером в части передачи мониторинговой и обмена технологической информацией.

1.2. Бортовое навигационно-связное оборудование - элемент системы диспетчерского управления, устанавливаемый на контролируемые транспортные средства и состоящий из абонентского телематического терминала и дополнительного бортового оборудования <*>.

1.3. Навигационная информация - совокупность данных о географических координатах, скорости и направлении движения контролируемого объекта.

1.4. Телеметрическая информация - совокупность данных о состоянии контролируемого объекта и пройденном пути, передаваемых от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры <*>.

1.5. Мониторинговая информация - совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры.

1.6. Телематический сервер (телематическая платформа) - элемент системы диспетчерского управления, предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации мониторинговой информации от абонентских телематических терминалов в диспетчерские пункты и центры, а также обмена технологической информацией между диспетчерскими центрами (пунктами) и абонентскими телематическими терминалами.

1.7. Технологическая информация - совокупность данных и управляющих команд, циркулирующих между бортовым навигационно-связным оборудованием и диспетчерскими пунктами (центрами) <***>.

<*> Состав дополнительного бортового оборудования определяется заказчиком в зависимости от целевых задач контролируемого транспортного средства.

<*> Состав данных о состоянии объекта определяется оператором диспетчерского центра в зависимости от целевых задач контролируемого транспортного средства, числа и способа подключения контрольных датчиков.

<***> Состав технологической информации определяется оператором диспетчерского центра в зависимости от применяемой технологии диспетчерского управления транспортным средством.

1.8. Диспетчерское управление - централизованный контроль и управление производственными и технологическими процессами посредством программно-технических комплексов с использованием средств связи.

1.9. Диспетчерский пункт - элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции планирования, контроля и оперативного управления транспортными средствами.

1.10. Диспетчерский центр - элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции контроля и координации деятельности транспортного комплекса Томской области или муниципального образования. Диспетчерский центр может выполнять функции диспетчерского пункта.

2. НАЗНАЧЕНИЕ БОРТОВОГО НАВИГАЦИОННО-СВЯЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

2.1. Бортовое навигационно-связного оборудование (далее - БНСО) является составной частью системы диспетчерского управления транспортом и устанавливается на контролируемые транспортные средства.

2.2. Состав БНСО определяется в соответствии с главой 5 настоящих Требований. Также БНСО может включать в себя дополнительное бортовое оборудование, состав которого определяется в зависимости от целевых (технологических и информационных) задач контролируемого транспортного средства.

3. ФУНКЦИИ АБОНЕНТСКОГО ТЕЛЕМАТИЧЕСКОГО ТЕРМИНАЛА

3.1. Абонентский телематический терминал (далее - АТТ) в составе БНСО должен обеспечивать:

контроль соблюдения маршрута движения (определение текущего местоположения транспортного средства, скорости и направления движения);

подсчет пройденного расстояния (виртуальный одомер) по данным спутниковой навигации;

обмен данными с дополнительным бортовым оборудованием;

прием, накопление и передачу данных от дополнительного бортового оборудования;

взаимодействие с телематическим сервером в части передачи мониторинговой и обмена технологической информацией;

взаимодействие с диспетчерским центром (региональным, муниципальным или ведомственным) посредством взаимодействия с телематическим сервером диспетчерского центра Томской области или организацией межсерверного обмена мониторинговой и технологической информацией между телематическим сервером диспетчерского центра Томской области и телематическим сервером, к которому подключен АТТ;

передачу мониторинговой информации с заданной периодичностью;

запись мониторинговой информации в энергонезависимую память прибора ("черный ящик") при потере связи с диспетчерским пунктом (центром) и последующую автоматическую передачу записанной информации при восстановлении связи.

4. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АТТ

4.1. Характеристики спутникового навигационного приемника.

4.1.1. Спутниковый навигационный приемник должен быть двухсистемным и работать по сигналам глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS.

4.1.2. Спутниковый навигационный приемник ГЛОНАСС/GPS должен иметь не менее 16 каналов, каждый из которых может работать как по системе ГЛОНАСС, так и по системе GPS с активной антенной, точностью определения местоположения - не менее 30 метров.

4.1.3. Формируемые данные местоположения (долгота, широта, высота), вектор скорости, время и дата UTC.

4.1.4. Протокол обмена бинарный или IEC 61162 (NMEA-0183).

4.1.5. Время первого определения навигационных параметров не более:

"горячий" старт - 5 с;

"холодный" старт - 40 с.

4.2. Модуль голосовой сотовой связи - стандарта GSM.

4.3. Модем для приема/передачи данных - по протоколу GPRS.

4.4. Энергонезависимая память с объемом основной части не менее 4 Мб для записи и хранения мониторинговой информации.

4.5. Питание абонентского телематического терминала должно осуществляться от бортовой сети транспортного средства. Номинальное напряжение питания 12 В или 24 В по ГОСТ Р 52230. При этом должна обеспечиваться защита от скачков напряжения в бортовой сети, а также защита от переплюсовки.

4.6. Рабочая температура: от -30°C до +55°C.

4.7. Аналоговые входы - не менее двух.

4.8. Дискретные входы типа "сухой контакт" - не менее четырех, в том числе не менее одного дискретного входа с функцией подсчета импульсов.

4.9. Дискретные выходы типа "открытый коллектор" - не менее двух.

4.10. Цифровой вход RS-485 - не менее одного.

4.11. Цифровой вход RS-232 - не менее одного.

4.12. Интерфейсы шины CAN или возможность применения CAN-адаптера.

4.13. АТТ должен обеспечивать обмен данными одновременно со всем дополнительным бортовым оборудованием в минимальном составе БНСО.

5. СОСТАВ БНСО

5.1. Состав БНСО определяется в зависимости от целевых (технологических и информационных) задач контролируемого транспортного средства

5.2. В минимальный состав БНСО для всех видов перевозок должны входить следующие элементы:

АТТ;

микрофон для обеспечения голосовой связи "диспетчер - водитель";

громкоговоритель для обеспечения голосовой связи "диспетчер - водитель" (встроенный в корпус терминала или отдельное устройство);

антенна ГЛОНАСС/GPS (внутренняя или внешняя);

антенна GSM/GPRS (внутренняя или внешняя);

тревожная кнопка для передачи "Сигнал бедствия" (встроенная в корпус терминала или отдельное устройство).